STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15379-n1
15 juni
2016

Rectificatie van de Beleidsregel van de Minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van 21 maart 2016, nr. ILT-2016/23757, houdende regels tot vaststelling van boetebedragen voor overtredingen van de Arbeidstijdenwet begaan door personen als bedoeld in artikel 5:12, tweede lid, onder a, van die wet (Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016), gepubliceerd in Stcrt.2016, 15379.

Abusievelijk is in bijlage 1 van deze beleidsregel bij een aantal boetefeiten verwezen naar artikel ‘2.4:13, vijfde lid, Atbv’ in plaats van ‘2.4:13, vierde lid Atbv’ en is bij boetefeit B 2.4:5 (29) verwezen naar artikel ‘34, zesde lid, onder e, onder iii, Vo 165/2014’ in plaats van ‘34, zesde lid, onder e Vo 165/2014’. Ook staat in deze bijlage een aantal letters, punten, komma’s en afkortingen niet op de juiste plaats.

Met deze rectificatie worden deze omissies hersteld.

Voor de leesbaarheid wordt de gecorrigeerde versie van deze bijlage volledig gepubliceerd.

BIJLAGE 1. TARIEFLIJST BOETENORMBEDRAGEN BESTUURLIJKE BOETE WEGVERVOER (BOETECATALOGUS) ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, TWEEDE LID VAN DE BELEIDSREGEL BOETEOPLEGGING ARBEIDSTIJDENWET EN ARBEIDSTIJDENBESLUIT VERVOER (WEGVERVOER) 2016

BOETECATALOGUS

Voor de toepassing van deze boetecatalogus wordt verstaan onder:
Atw: Arbeidstijdenwet;
Atbv: Arbeidstijdenbesluit vervoer;
RGBCT: Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten;
Bp 2000: Besluit personenvervoer 2000;
Vo 165/2014: Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PbEU 2014, L 60);
Vo 561/2006: Verordening (EG) nr. 561/2006;
AETR: de op 1 juli 1970 te Genève tot stand gekomen Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg AETR (Trb. 1972, 97).

Editie 2016

KI = Kleine inbreuk € 0,– – € 199,– (direct beboetbaar vanaf 3e bedrijfsinspectie)
BI = Belangrijke inbreuk € 200,– – € 549,–(direct beboetbaar vanaf 2^{e} bedrijfsinspectie)
HBI = Heel belangrijke inbreuk ≥€ 550,– (direct beboetbaar vanaf 1^{e} bedrijfsinspectie)

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
1. REGISTRATIE EN BEWAARPLICHT					
A 4.3 (1)	art. 4:3, eerste lid, Atw	Het niet voeren van een deugdelijke registratie door een werkgever en een persoon als bedoeld in art. 2:7, eerste lid, ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar
					Transport-inspectie
B 2.4:1 (1)	art. 2.4:1, eerste lid, Atbv	Het niet bewaren van een originele deugdelijke registratie voor ten minste 104 weken (zoals dienstrooster, data boord-computer taxi)	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee
B 2.4:1 (1a)	art. 2.4:1, tweede lid, Atbv jo art. 33, tweede lid, Vo 165/2014	Het niet bewaren van een originele deugdelijke registratie voor ten minste 1 jaar (zoals registratiebladen, afdrukken)	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee
B 2.4:1 (1b)	art. 2.4:1, tweede lid, Atbv jo art. 33, tweede lid, Vo 165/2014	De registratiebladen, afdrukken en overgebrachte gegevens zijn niet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren overgelegd of overhandigd	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee
B 2.4:1 (2)	art. 2.4:1, derde lid, Atbv jo art. 6, vijfde lid, Vo 561/2006	Andere werkzaamheden zijn niet geregis-treerd	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
B 2.4:1 (2a)	art. 2.4:1, vierde lid, Atbv jo art. 10, vijfde lid, Vo 561/2006	Werkgever / zelfstandige hebben de originele gedownloade gegevens van voertuigunit en/of bestuur-derskaart geen 12 maanden bewaard	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee
B 2.4:1 (2b)	art. 2.4:1, vijfde lid, Atbv	Werknemer heeft de registratie gegevens en bescheiden (m.b.t. artikel 4:3 Atw) tijdens zijn vervoerswerkzaamheden niet bewaard tot het tijdstip van overdracht aan de werkgever	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Nee
B 2.4:1 (4)	art. 2.4:1, zesde lid, Atbv jo art. 11, tweede lid, Regeling tachograaf-kaarten	Werkgever / zelfstandige hebben de gegevens op de bestuurderskaart niet elke 28 dagen overgebracht naar de vestiging	Werkgever / Zelfstandige	1.100,–	Nee
B 2.4:1 (5)	art. 2.4:1, zesde lid, Atbv jo art. 11, eerste lid, Regeling tachograaf-kaarten	Werkgever / zelfstandige hebben de gegevens van de voertuigunit niet elke 90 dagen overgebracht naar de vestiging	Werkgever / Zelfstandige	2.200,–	Nee
2 BCT					
B 2.4:2 (15)	art. 2.4:2, eerste lid, Atbv	Geen gebruik gemaakt van boordcomputer	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:2 (16)	art. 2.4:2, tweede lid, Atbv jo art. 18, eerste lid, RGBCT	Niet voldoen aan registratieverplichtingen vervoerder en bestuurder	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
B 2.4:2 (17)	art. 79, vierde lid, Bp 2000	Niet voldoen aan registratieverplichting vervoerder/zelfstandige	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:2 (18)	art. 80, vierde lid, Bp 2000	Niet overbrengen gegevens door vervoerder, zelfstandige en bestuurder (Verdere uitwerking art. 16, achtste lid en 19, eerste, tweede en derde lid RGBCT)	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Nee
B 2.4:2 (19)	art. 83, achtste lid, onder b, Bp 2000	Onjuist gebruik keuringskaart, i.v.m. art. 10 Regeling werkplaatsen BCT	Erkenning-houder	1.100,–	Ja
B 2.4:2 (20)	art. 83, achtste lid, onder b, Bp 2000	Onjuiste melding artikel 15, tweede lid RGBCT	Erkenning-houder	200,–	Ja
B 2.4:2 (21)	art. 83, achtste lid, onder b, Bp 2000 jo art. 15, vierde lid, RGBCT	Niet terugsturen ingetrokken keuringskaart	Erkenning-houder	200,–	Ja
3. DIENSTROOSTER					
B 2.4:3 (1)	art. 2.4:3, eerste lid, Atbv jo art. 4, eerste lid, Regeling dienst-rooster i.v.m. art. 16, tweede lid, Vo 561/2006	Het niet opgesteld hebben van een dienstrooster	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:3 (2)	art. 2.4:3, derde lid, Atbv jo art. 4, eerste lid, Regeling dienst-rooster i.v.m. art. 16, tweede lid, Vo 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster (geen naam, standplaats en vastgesteld rooster)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:3 (3)	art. 2.4:3, derde lid, Atbv jo art. 4, eerste lid, Regeling dienst-rooster i.v.m. art. 16, derde lid, onder a, Vo 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster (Dienstrooster bevat niet de gegevens als bedoeld in art. 16, derde lid, onder a, van de Vo 561/2006 en de gegevens van de lopende dag)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:3 (4)	art. 2.4:3, derde lid, Atbv jo art. 4, eerste lid, Regeling dienst-rooster i.v.m. art. 16, derde lid, onder b, Vo 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster (Dienstrooster niet getekend door hoofd onderneming of diens gevolmachtigde)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Nee

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
B 2.4:3 (6)	art. 2.4:3, derde lid, Atbv jo art. 4, Regeling dienstrooster i.v.m. art. 16, tweede lid, Vo 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster (Niet bij zich hebben dienstrooster / dienstregeling)	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
B 2.4:3 (7)	art. 2.4:3, derde lid, Atbv jo art. 4, eerste lid, Regeling dienst-rooster i.v.m. art. 16, derde lid, onder c, Vo 561/2006 en gelet op art. 4:3 Atw	Het niet bewaren van het dienstrooster na afloop van de betrokken periode van één jaar	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Nee
4. MISBRUIK CONTROLEMIDDELEN					
B 2.4:4 (1)	art. 2.4:4, eerste lid, onder a, Atbv	In of op controlemiddelen onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen te stellen, te doen stellen, of toe te laten dat zij daarin of daarop gesteld worden	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:4 (2)	art. 2.4:4, eerste lid, onder b, Atbv	In of op controlemiddelen wijziging aan te brengen, te doen aanbrengen of toe te laten dat wijziging wordt aangebracht in vroeger daarin of daarop gestelde gegevens of aantekeningen, deze onleesbaar te maken, te doen maken of toe te laten dat zij onleesbaar gemaakt worden	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:4 (3)	art. 2.4:4, eerste lid, onder c, Atbv	Controlemiddelen geheel of ten dele zoek te maken of te doen zoekmaken, ondeug-delijk te maken of te doen maken, te vernietigen of te doen vernietigen, verborgen te houden of te doen verborgen houden, dan wel toe te laten dat deze zoekgemaakt, ondeugdelijk gemaakt, vernietigd of verborgen gehouden worden	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:4 (4)	art. 2.4:4, eerste lid, onder d, Atbv	Gebruik te maken van een controlemiddel waarop of waarin onjuiste aantekeningen zijn gesteld, waarop of waarin in de aantekeningen wijzigingen zijn aange-bracht dan wel waarop of waarin aanteke-ningen onleesbaar zijn gemaakt	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:4 (9)	art. 2.4:4, eerste lid, onder e, Atbv	Een niet op zijn naam gestelde bestuur-derskaart, werkplaatskaart of bedrijfskaart te gebruiken, met uitzondering van een bedrijfskaart van een werkgever die wordt gebruikt door zijn werknemer	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:4 (11)	art. 2.4:4, eerste lid, onder f, Atbv	In het voertuig een voorziening aanwezig te hebben die voor gebruik als bedoeld in de onderdelen a tot en met e kan worden aangewend	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4400,– 1500,–	Ja
B 2.4:4 (10b)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 27, tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 11, vierde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Bezit van meer dan één geldige op zijn naam gestelde bestuurderskaart. Gebruik defecte of verlopen bestuurderskaart	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
B 2.4:5 (38)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 32, derde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, achtste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Vervalsen, verbergen, uitwissen of vernietigen van gegevens op registratiebladen/tachograaf/ bestuurderskaart;manipulatie tachograaf/ registratieblad/ bestuurderskaart	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4400,– 1500,–	Ja
B 2.4:5 (40)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 32, derde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, achtste lid, Bijlage controleapparaten AETR	In het voertuig aanwezige manipulatie-voorziening (schakelaar/draad enz.) die kan worden gebruikt om gegevens en/of informatie op print-outs te vervalsen	Werkgever / Zelfstandige Werknemer	4.400,– 1.500,–	Ja
5. INSTALLATIE EN GEBRUIK TACHOGRAAF					
B 2.4:5 (1)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 45 Regeling controleappa-raten 2005	Niet zorg dragen dat het controle-apparaat is voorzien van verzegelingen (betreft: 1e installatie)	Werkgever / Zelfstandige	2.200,–	Ja
B 2.4:5 (1a)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 45 Regeling controleappa-raten 2005	Niet zorg dragen dat het controleapparaat is voorzien van een installatieplaatje (betreft: 1e installatie)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar
					Transport-inspectie
B 2.4:5 (2)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 45 Regeling controleapparaten 2005; art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 3, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10 AETR	Niet zorg dragen dat een controleapparaat is aangebracht dat voldoet aan de wettelijke eisen	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:5 (3)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 46 Regeling controleapparaten 2005	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 2 jaar is onderzocht	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (31)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 46 Regeling controleapparaten 2005	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat na onderzoek voorzien is van een installatieplaatje (vergeten)	Werkgever / Zelfstandige	50,–	Ja
B 2.4:5 (3a)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 1 Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. Bijlage Aanhangsel 1, Hoofdstuk VI, onder 3b, AETR	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 6 jaar is onderzocht (Controleapparaat analoog)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (3b)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 23, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. Aanhangsel 1B, AETR	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 2 jaar is onderzocht (Controleapparaat digitaal)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (3c)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 22, vierde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. Aanhangsel 1B, AETR	Het niet zorg dragen dat de (digitale) tachograaf na onderzoek voorzien is van een installatieplaatje (vergeten)	Werkgever / Zelfstandige	50,–	Ja
B 2.4:5 (4)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 46 Regeling controleapparaten 2005	Het niet zorg dragen dat de verzegelingen ongewijzigd en in tact blijven dan wel na verbreking van de verzegelingen de tachograaf is onderzocht.	Werkgever / Zelfstandige	2.200,–	Ja
B 2.4:5 (4a)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 46, onder b, Regeling controleapparaten 2005	Het niet zorg dragen dat de tachograaf wordt onderzocht bij wijziging aan het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenomtrek zijn beïnvloed (rij- en rusttijden worden niet juist geregistreerd)	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:5 (6)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 32, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 10 Bijlage controleapparaten AETR	Werkgever/zelfstandige heeft niet toegezien op de juiste werking en het juiste gebruik van de tachograaf en de bestuurderskaart	Werkgever / Zelfstandige	4.400,–	Ja
B 2.4:5 (6a)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 32, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 10 Bijlage controleapparaten AETR	Werkgever/zelfstandige heeft niet toegezien op de juiste werking en het juiste gebruik van de tachograaf en de bestuurderskaart (storing beweging opnemer na laatste kalibratie. Niet onder dekking werkplaatskaart en geen manipulatie)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (7a)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 32, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 10 Bijlage controleapparaten AETR	De instellingen in de tachograaf zijn niet correct, maar registratie van rij- of rusttijden is wel correct	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (7)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 33, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 11, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Onvoldoende registratiebladen verstrekt	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (8)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 33, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 11, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Model van het registratieblad niet goedgekeurd (verstrekken)	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Nee

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
B 2.4:5 (9)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 33, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 11, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Onvoldoende papier voor print-outs	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.4:5 (11)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten	Bestuurder	550,–	Ja
B 2.4:5 (12)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	Het niet gebruik maken van een registratie-blad	Bestuurder	1.100,–	Ja
B 2.4:5 (12a)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	Het niet gebruik maken van een bestuur-derskaart (er is een bestuurderskaart verstrekt)	Bestuurder	1.100,–	Ja
B 2.4:8 (1)	art. 2.4:8 Atbv	Niet handelen conform art. 27 of 29, vijfde lid, Vo 165/2014	Werkgever / Zelfstandige	2.200,–	Ja
B 2.4:9 (1)	art. 2.4:9 Atbv	Werkplaatskaart niet overeenkomstig art. 22, tweede lid, derde lid eerste volzin, vierde en vijfde lid en art. 23 Vo 165/2014 gebruikt	Werkgever / Zelfstandige / Erkenning-houder	1.100,–	Ja
B 2.4:10 (1)	art. 2.4:10 Atbv	Bedrijfskaart is niet conform art. 2.4:10 Atbv gebruikt	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
B 2.4:11 (1)	art. 2.4:11, derde lid, Atbv	Geen melding van verlies of diefstal van de bestuurderskaart, werkplaatskaart of bedrijfskaart	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Nee
B 2.4:5 (18)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, derde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	Geen manuele input wanneer dit vereist is	Bestuurder	550,–	Ja
B 2.4:5 (20)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, vijfde lid, onder a, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, derde lid, Bijlage controleapparaten AETR	De tijdsaanduiding op het blad stemt niet overeen met de officiële tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven	Bestuurder	200,–	Ja
B 2.4:5 (21)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, vijfde lid, onder b, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, derde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Incorrect gebruik van de schakelorganen	Bestuurder	550,–	Ja
B 2.4:5 (21a)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Middenveld registratieblad in geheel niet ingevuld	Bestuurder	1.100,–	Ja
B 2.4:5 (22)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder a, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Familienaam en/of voornaam ontbreekt op het registratieblad	Bestuurder	550,–	Ja

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
B 2.4:5 (24)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder b, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Datum bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt	Bestuurder	200,–	Ja
B 2.4:5 (25)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder b, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Plaats bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt	Bestuurder	100,–	Ja
B 2.4:5 (26)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder c, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Kenteken ontbreekt op het registratieblad	Bestuurder	100,–	Ja
B 2.4:5 (27)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder d, onder i, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Kilometerstand (vóór de eerste rit die op het blad is geregistreerd) ontbreekt op het registratieblad	Bestuurder	200,–	Ja
B 2.4:5 (28)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder d, onder ii, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Kilometerstand (aan het einde van de laatste rit die op het registratieblad is geregistreerd) ontbreekt op het registratie-blad	Bestuurder	100,–	Ja
B 2.4:5 (29)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zesde lid, onder e, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Het tijdstip waarop van voertuig wordt gewisseld ontbreekt op het registratieblad	Bestuurder	100,–	Ja
B 2.4:5 (30)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 34, zevende lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, vijfde lid bis, Bijlage controleapparaten AETR	Het landsymbool (begin en of eindland) is niet ingevoerd in het controleapparaat	Bestuurder	100,–	Ja
6. HET VOORLEGGEN VAN INFORMATIE					
B 2 4 5 (32)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 36, eerste of tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 12, zevende lid, Bijlage controleapparaten AETR	Print-outs, manuele registratiegegevens, bestuurderskaart van de dag zelf en de voorafgaande 28 dagen niet kunnen overleggen ten tijde van de controle Indien deze ter plaatse wordt gebracht gedurende het bevel tot staken van de arbeid wordt de boete gematigd naar € 110,–	Bestuurder	550,–	Ja
7. DEFECT					
B 2.4:5 (41)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 37, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Defecte tachograaf is niet hersteld door een goedgekeurde installateur of werk-plaats	Werkgever / Zelfstandige	2.200,–	Ja
B 2.4:5 (42)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 37, eerste lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, eerste lid, Bijlage controleapparaten AETR	Defecte tachograaf is niet tijdens de reis hersteld	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
8. MANUELE INPUT OP PRINT-OUTS					
B 2.4:5 (43)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 37, tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	De bestuurder vermeldt bij defect/onbruikbaar tachograaf of ingeval van een praktijktest als bedoeld in artikel 21, tweede lid, Vo165/2014 niet alle gegevens voor de verschillende tijden die niet meer correct zijn geregistreerd of afgedrukt is	Bestuurder	550,–	Ja
B 2.4:5 (44)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv, jo art. 37, tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	De bestuurder vermeldt bij defect/onbruikbaar tachograaf of ingeval van een praktijktest als bedoeld in artikel 21, tweede lid,. Vo 165/2014 het nummer van de bestuurderskaart en/of de naam van de bestuurder en/of het nummer van het rijbewijs niet	Bestuurder	550,–	Ja
B 2.4:5 (45)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 37, tweede lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	De handtekening van de bestuurder ontbreekt op het tijdelijke blad bij een defecte/onbruikbare tachograaf of ingeval van een praktijktest als bedoeld in artikel 21, tweede lid, Vo 165/2014	Bestuurder	200,–	Ja
B 2.4:5 (46)	art. 2.4:13, tweede lid, Atbv jo art. 29, vierde lid, Vo 165/2014; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, derde lid, Bijlage controleapparaten AETR	Bij beschadiging, defect, verlies of diefstal van bestuurderskaart niet binnen 7 kalenderdagen aan bevoegde autoriteit om vervanging verzoeken	Bestuurder	200,–	Ja
9. REGELING TACHOGRAAFKAARTEN					
B 2.4:13 (1)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 10 Regeling tachograafkaarten; art. 2.4:13, vierde lid, Atbv jo art. 10, tweede lid, AETR i.v.m. art. 13, tweede lid, Bijlage controleapparaten AETR	Bestuurder tekent bij verlies, diefstal, defect of beschadiging van zijn bestuurderskaart geen handmatige registratie	Bestuurder	550,–	Ja
10. REGELING CONTROLEAPPARATEN 2005					
B 2.4:13 (7)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 32 Regeling controleapparaten 2005	Erkenninghouder bewaart de gegevens in het register niet ten minste drie jaar	Erkenning-houder	1.100,–	Nee
B 2.4:13 (8)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 33 Regeling controleapparaten 2005	Geen regelmatige overdracht van kalibreringsgegevens naar computer door erkenning- en werkplaatskaarthouder	Erkenning-houder / Werkplaats-kaarthouder	1.100,–	Nee
B 2.4:13 (9)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 34, tweede lid, Regeling controleapparaten 2005	Erkenninghouder bewaart de gegevens niet ten minste 52 weken	Erkenning-houder	1.100,–	Nee
B 2.4:13 (10)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 34, derde lid, Regeling controleapparaten 2005	Gegevens als bedoeld in art. 34, eerste en tweede lid, zijn gewijzigd	Erkenning-houder	1.100,–	Nee
B 2.4:13 (11)	art. 2.4:13, eerste lid, Atbv jo art. 34, negende lid, Regeling controleapparaten 2005	Erkenninghouder voldoet niet aan het verzoek van de toezichthouder om gegevens te verstrekken	Erkenning-houder	1.100,–	Nee
11. RIJ- EN RUSTTIJDEN					
ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 11 UUR, INDIEN EEN VERKORTING VAN DE DAGELIJKSE RUSTTIJD NIET IS TOEGESTAAN					
B 2.5:1 (1)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (2)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (3)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 8 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort	Ja
ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 9 UUR, INDIEN VERKORTING IS TOEGESTAAN					

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
B 2.5:1 (4)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien verkorting is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (5)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien verkorting is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (6)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, tweede lid, AETR	Indien verkorting is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 7 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort	Ja
ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 9 UUR BIJ MEERVOUDIGE BEMANNING					
B 2.5:1 (10)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, vijfde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, derde lid, AETR	Dagelijkse rust meervoudige bemanning minder dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (11)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, vijfde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, derde lid, AETR	Dagelijkse rust meervoudige bemanning minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (12)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, vijfde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, derde lid, AETR	Dagelijkse rust meervoudige bemanning minder dan 7 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort	Ja
ONVOLDOENDE VERKORTE WEKELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 24 UUR					
B 2.5:1 (13)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Verkorte wekelijkse rusttijd minder dan 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (14)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Verkorte wekelijkse rusttijd minder dan 22 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (15)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Verkorte wekelijkse rusttijd minder dan 20 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort met een max van 1.000,–	Ja
ONVOLDOENDE WEKELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 45 UUR, INDIEN VERKORTING VAN DE WEKELIJKSE RUSTTIJD NIET IS TOEGESTAAN					
B 2.5:1 (16)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan; wekelijkse rust minder dan 45 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (17)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan; wekelijkse rust minder dan 42 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (18)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan; wekelijkse rust minder dan 36 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort met een max van 1.000,–	Ja
MEER DAN 6 MAAL 24 UUR TUSSEN WEKELIJKSE RUSTTIJDEN					
B 2.5:1 (19)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden; tot + 12 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (20)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden; tot + 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar Transport-inspectie
B 2.5:1 (21)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, zesde lid, AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden; meer dan 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te lang met een max van 1.000,–	Ja
WEKELIJKSE RUSTTIJD BUITEN STANDPLAATS					
B 2.5:1 (22)	art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, achtste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:1, tweede lid, Atbv jo art. 8, achtste lid, AETR	Genieten van een normale wekelijkse rusttijd in het voertuig van 45 uur of langer	Werkgever / Zelfstandige	1.500,–	ja
TAXI VERVOER **ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 10 UUR, INDIEN VERKORTING NIET IS TOEGESTAAN**					
B 2.5:1 (1a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder a, Atbv	Indien verkorting niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (2a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder a, Atbv	Indien verkorting niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (3a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder a, Atbv	Indien verkorting niet is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort	Ja
TAXI VERVOER **ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 8 UUR, INDIEN VERKORTING IS TOEGESTAAN**					
B 2.5:1 (4a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder a, Atbv	Indien verkorting is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (6a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder a, Atbv	Indien verkorting is toegestaan; dagelijkse rust minder dan 7 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort	Ja
TAXI VERVOER **ONVOLDOENDE WEKELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 72 UUR**					
B 2.5:1 (16a)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder b, Atbv	Wekelijkse rust minder dan 72 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:1 (17)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder b, Atbv	Wekelijkse rust minder dan 69 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:1 (18)	art. 2.5:1, vijfde lid, onder b, Atbv	Wekelijkse rust minder dan 63 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te kort met een max van 1.000,–	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE DAGELIJKSE RIJTIJD VAN 9 UUR, INDIEN VERLENGING TOT 10 UUR NIET IS TOEGESTAAN					
B 2.5:3 (1)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:3 (2)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:3 (3)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te lang met een max van 1350,–	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE DAGELIJKSE RIJTIJD VAN 10 UUR INDIEN VERLENGING IS TOEGESTAAN					
B 2.5:3 (4)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:3 (5)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar
					Transport-inspectie
B 2.5:3 (6)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, eerste lid, AETR	Indien verlenging is toegestaan; dagelijkse rijtijd meer dan 12 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te lang met een max van 1.350,–	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE WEKELIJKSE RIJTIJD					
B 2.5:3 (7)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, AETR	Wekelijkse rijtijd meer dan 56 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:3 (8)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, AETR	Wekelijkse rijtijd meer dan 60 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:3 (9)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, tweede lid, AETR	Wekelijkse rijtijd meer dan 70 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE BIJ ELKAAR OPGETELDE RIJTIJD GEDURENDE TWEE OPEENVOLGENDE WEKEN					
B 2.5:3 (10)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, AETR	Bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken meer dan 90 uur	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:3 (11)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, AETR	Bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken meer dan 100 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Ja
B 2.5:3 (12)	art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, Vo 561/2006; art. 2.5:3 Atbv jo art. 6, derde lid, AETR	Bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken meer dan 112 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE AANEENGESLOTEN RIJTIJD					
B 2.5:6 (1)	art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 Vo 561/2006; art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 AETR	Ononderbroken rijtijd meer dan 4 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Ja
B 2.5:6 (2)	art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 Vo 561/2006; art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 AETR	Ononderbroken rijtijd meer dan 5 uur	Werkgever / Zelfstandige	200,	Ja
B 2.5:6 (3)	art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 Vo 561/2006; art. 2.5:6, tweede lid, Atbv jo art. 7 AETR	Ononderbroken rijtijd meer dan 6 uur	Werkgever / Zelfstandige	550,– + 100,– per uur te lang met een max van 1.950,–	Ja
12. PAUZE					
B 2.5:6 (7)	art. 2.5:6, eerste lid, Atbv	Bestuurder handelt niet conform artikel 5.4, tweede en derde lid, Atw (Pauze)	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.5:6 (8)	art. 2.5:6, derde lid, onder a, Atbv	Arbeidstijd langer dan 6 uur zonder pauze	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.5:6 (9)	art. 2.5:6, derde lid, onder b, Atbv	Geen ½ uur (of 2x ¼) pauze bij 6 tot en met 9 uur arbeid	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.5:6 (10)	art. 2.5:6, derde lid, onder c, Atbv	Geen ¾ uur (of 3 x ¼) pauze bij meer dan 9 uur arbeid	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
13. NACHTARBEID					
B 2.5:4 (1)	art. 2.5:4, tweede lid, onder a en b, Atbv	Het verrichten van meer dan 43 maal in 16 weken arbeid in nachtdienst of het verrichten van meer dan 20 uren arbeid in nachtdienst in elke periode van 2 weken	Werkgever / Zelfstandige	100,– per uur te lang met een max van 1.100,–	Nee

Feit-code	Overtreden bepaling	Omschrijving overtreding	Norm-adressaat	Boete €	Direct beboetbaar
					Transport-inspectie
B 2.5:4a (1)	art. 2.5:4a, vijfde lid, Atbv (Indien Vo 561/2006 van toepassing is)	Het verrichten van meer dan 12 uren dagelijkse arbeidstijd in elke periode van 24 achtereenvolgende uren	Werkgever / Zelfstandige	100,– per uur te lang met een max van 1.100,–	Nee
B 2.5:5 (1)	art. 2.5:5, derde lid, onder a en b, Atbv	Het verrichten van meer dan 52 maal in 16 weken en 140 maal in 52 weken arbeid in nachtdienst of het verrichten van meer dan 38 uren arbeid in nachtdienst in elke periode van 2 weken.	Werkgever / Zelfstandige	100,– per uur te lang met een max van 1100,–	Nee
14. ARBEIDSTIJDEN					
B 2.5:7 (1)	art. 2.5:7, vijfde en zesde lid, Atbv (Vo 561/2006 n.v.t.)	Gemiddelde arbeidstijd van 48 uren per week	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.5:8 (1)	art. 2.5:8, vijfde lid, Atbv (Vo 561/2006 wel van toepas-sing)	Arbeidstijd meer dan 60 uur per week	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
15. SOORTEN BETALING EN INFORMATIEVERSTREKKING					
B 2.7:1 (1)	art. 2.7:1, eerste lid, Atbv jo art. 10, eerste lid, Vo 561/2006;	Koppeling loon aan afgelegde afstand en/of hoeveelheid vervoerde goederen. Indien aangetoond dat betaling verkeers-veiligheid in gevaar brengt of inbreuken aanmoedigt	Werkgever / Zelfstandige	1.100,–	Nee
B 2.7:1 (2)	art. 2.7:1, tweede lid, Atbv jo art. 10, tweede en vijfde lid, Vo 561/2006	Werkgever handelt niet overeenkomstig art. 10, tweede en vijfde lid, Vo 561/2006	Werkgever / Zelfstandige	550,–	Nee
B 2.7:1 (3)	art. 2.7:1, derde lid, Atbv jo art. 20 Vo 561/2006	Bestuurder handelt niet overeenkomstig art. 20 Vo 561/2006 (Niet bij zich hebben van bewijzen van vorige sancties of procedure)	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.7:1 (4)	art. 2.7:1, derde lid, Atbv jo art. 20, derde lid, Vo 561/ 2006	De bestuurder verstrekt geen informatie aan onderneming	Werkgever / Zelfstandige	200,–	Nee
B 2.7:4 (1)	art. 2.7:4, eerste lid, Atbv	Het verrichten van arbeid als bijrijder door jeugdige werknemer buiten Nederland.	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee
B 2.7:4 (2)	art. 2.7:4, tweede lid, Atbv	Het niet toezien op het bezit van een verklaring, afgegeven door de Stichting Landelijk Orgaan Beroepsonderwijs, Transport en Logistiek, waaruit blijkt dat een jeugdige werknemer welke als bijrijder arbeid verricht aldaar is ingeschreven als leerling	Werkgever / Zelfstandige	100,–	Nee

BIJLAGE 2. LIJST OVERTREDINGEN WAARVOOR DIRECT EEN BESTUURLIJKE BOETE WORDT OPGELEGD ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, DERDE LID, ONDER A, VAN DE BELEIDSREGEL BOETEOPLEGGING ARBEIDSTIJDENWET EN ARBEIDSTIJDENBESLUIT VERVOER (WEGVERVOER) 2016

Transportinspectie

– Alle overtredingen terzake van arbeids-, rij- en rusttijden.
– De overtredingen ten aanzien van registratiemiddelen:
  • het niet aanwezig zijn van registratie- en controlemiddelen;
  • het onjuist gebruik van registratie- en controlemiddelen;
  • het misbruik van registratie- en controlemiddelen;
  • het niet aangeven van ‘belangrijke gegevens’ op een registratiemiddel, waarmee wordt
  • bedoeld die gegevens die achteraf eenvoudig kunnen worden gewijzigd.

Bedrijfsinspectie

Bij het eerste bedrijfsonderzoek worden alle overtredingen (direct) beboet die vallen in de categorie heel belangrijke inbreuk. Voor de overige overtredingen wordt een waarschuwing gegeven.
Bij een herhalingsonderzoek (tweede bedrijfsonderzoek) worden tevens alle overtredingen beboet die vallen onder categorie heel belangrijke inbreuk en belangrijke inbreuk.

Vanaf het derde bedrijfsonderzoek (herhalingsonderzoek) worden alle overtredingen (HBI, BI en KBI) beboet.
Alle bedrijfsonderzoeken die plaatsvinden binnen drie jaar na de datum waarop het eerste bedrijfsonderzoek is opgestart en waarvoor tevens een bestuurlijke boete is opgelegd wordt als herhalingsonderzoek aangemerkt. Een bedrijfsonderzoek dat wordt opgestart drie jaar nadat een eerdere bedrijfsonderzoek heeft plaatsgevonden, wordt voor de nieuwe cyclus van drie jaar weer als een eerste bedrijfsonderzoek aangemerkt. Elke bedrijfsonderzoek dat plaatsvindt binnen drie jaar na de datum waarop dit eerste bedrijfsonderzoek is opgestart wordt wederom als een herhalingsonderzoek aangemerkt.

TOELICHTING

Algemeen

Met dit besluit wordt de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) met de bijlagen vervangen door een nieuw besluit. Twee wijzigingen van het Arbeidstijdenbesluit vervoer maken dit noodzakelijk:

a. wijziging in verband met Verordening (EU) nr. 165/2014 van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, die de zogenoemde slimme tachograaf introduceert; en
b. het Besluit van 8 december 2014 tot wijziging Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met vereenvoudiging regels taxivervoer (Stb. 2014, 586) waarmee de arbeids- en rusttijden voor het taxivervoer zijn vereenvoudigd).

In deze beleidsregel is ook een begrenzing aangebracht voor de maximaal in de boetebeschikking op te leggen boete bij een eerste bedrijfsinspectie. Na de eerste bedrijfsinspectie is dit maximum niet meer van toepassing omdat een bedrijf na de eerste boeteoplegging maatregelen moet treffen om te kunnen voldoen aan de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer. Aan een bedrijf dat nalaat om die maatregelen te treffen en daarmee de doelstellingen van de wet in gevaar brengt, wordt een boete opgelegd zonder toepassing van dit maximum.
Overtredingen die betrekking hebben op de werkmap zijn komen te vervallen. De werkmap was tot 1 januari 2015 het controlemiddel voor de arbeids- en rusttijden bij taxivervoer. Hiervoor is de boordcomputer taxi in de plaats gekomen.
De oude beleidsregel is ingetrokken. Overtredingen die zijn begaan onder het regime van de oude beleidsregel worden overeenkomstig deze beleidsregel beboet, tenzij de nieuwe beleidsregel tot een gunstiger resultaat leidt.

Artikelsgewijs

Artikel 1 Berekening van de bestuurlijke boete

Het niet naleven van daartoe aangemerkte voorschriften van de Arbeidstijdenwet en de daarop gebaseerde besluiten levert een overtreding op. De naleving ervan wordt gecontroleerd door de daartoe aangewezen toezichthouders. Bij het wegvervoer kan wat betreft de controles een onderscheid worden gemaakt tussen transport- en bedrijfsinspecties. Een transportinspectie is een inspectie langs de weg naar de naleving van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit Vervoer over de lopende dag en de voorafgaande 28 dagen. Onder een bedrijfsinspectie wordt verstaan een inspectie op basis van de wettelijke controlemiddelen voor de registratie van de arbeids- en rusttijden en de overige bedrijfsadministratie.
Bij beide soorten inspecties geldt als uitgangspunt dat bij de boeteoplegging wordt uitgegaan van de boetenormbedragen die zijn opgenomen in bijlage 1 van deze beleidsregel.
In het derde lid van dit artikel is aangegeven dat in bijlage 2, die betrekking heeft op de zogenoemde direct beboetbare feiten, een onderscheid wordt gemaakt tussen feiten die tijdens een transportinspectie en tijdens een bedrijfsinspectie worden geconstateerd.
Bij een transportinspectie is – gelet op de verkeersveiligheid – het uitgangspunt dat nagenoeg alle overtredingen die worden geconstateerd een direct beboetbare overtreding opleveren.
Bij een bedrijfsinspectie worden de heel belangrijke inbreuken direct beboet en voor de overige wordt eerst een waarschuwing gegeven (preventief handhavingtraject). De belangrijke inbreuken worden beboet vanaf de tweede bedrijfsinspectie en de kleine inbreuken vanaf de derde bedrijfsinspectie.

Artikel 2 Cumulatie bestuurlijke boetes

Voor de berekening van het totaalbedrag worden de boetebedragen per overtreding opgeteld. Deze berekening is gebaseerd op artikel 10:5, derde lid, van de Arbeidstijdenwet.

Artikel 3 Maximering bestuurlijke boetes

In dit artikel is bepaald dat de bestuurder zijnde werknemer per soort overtreding maximaal een boete krijgt opgelegd. Dit geldt zowel bij transport als bedrijfsinspecties.

Artikel 4 Maximum aantal werknemers

Dit artikel is gericht op bedrijfsinspecties. Het maximaal in het boeterapport op te nemen aantal werknemers is afhankelijk van het totaal aantal werknemers dat bij de werkgever in dienst is. De volgende staffel is in artikel 3 opgenomen en ziet er schematisch als volgt uit:

Aantal werknemers in dienst van de werkgever/naar bedrijfsgrootte	Maximum aantal werknemers in het boeterapport
Minder dan 25 werknemers	3
25–49 werknemers	6
50–99 werknemers	9
100 werknemers of meer	12

Deze indeling is ook opgenomen in de Beleidsregel Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit 2013.

Artikel 5 Maximum boete bij een eerste bedrijfsinspectie

Dit artikel is gericht op een eerste bedrijfsinspectie. Bij de eerste bedrijfsinspectie is een maximum gesteld aan de op te leggen boete per boetebeschikking. Het maximum is afhankelijk van de bedrijfsgrootte zoals uiteengezet in artikel 3 van deze beleidsregel.
Het maximum bij een groot bedrijf (100 werknemers of meer) is ten hoogste het bedrag dat is genoemd in artikel 10:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet, namelijk het bedrag van de vijfde categorie, bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht. Voor een werkgever die een afwijkend aantal werknemers in dienst heeft wordt dit bedrag naar rato berekend.

Artikel 6 Zelfstandige

Dit artikel is gericht op de berekening van de boete bij een eerste bedrijfsinspectie voor de zelfstandige.

Artikel 7 Intrekking Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer)

De oude beleidsregel is vanwege de grote wijzigingen ingetrokken en is vervangen door deze nieuwe beleidsregel.

Artikel 8 Overgangsrecht

De oude beleidsregel blijft van toepassing op overtredingen die zijn begaan voor het tijdstip van inwerkingtreding van de onderhavige beleidsregel. Op grond van artikel 5:46, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht in samenhang met artikel 1, tweede lid, van het Wetboek van Strafrecht is echter de onderhavige beleidsregel van toepassing als dat tot een gunstiger resultaat leidt.

Artikel 9 Inwerkingtreding

De inwerkingtreding van de beleidsregel is gepland begin maart 2016.

BIJLAGE 1. TARIEFLIJST BOETENORMBEDRAGEN BESTUURLIJKE BOETE WEGVERVOER (BOETECATALOGUS) ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, TWEEDE LID VAN DE BELEIDSREGEL BOETEOPLEGGING ARBEIDSTIJDENWET EN ARBEIDSTIJDENBESLUIT VERVOER (WEGVERVOER) 2016

In bijlage 1 staan de boetenormbedragen per overtreding. De overtredingen zijn conform richtlijn 2009/5/EG ingedeeld in de categorieën: kleine inbreuken (€ 0–€ 199), belangrijke inbreuken (€ 200–€ 549) en heel belangrijke inbreuken (≥€ 550).
Voor een controle op de naleving van de arbeids- en rusttijden is het van belang dat deze per dag en per bestuurder worden geregistreerd middels de wettelijk voorgeschreven controlemiddelen (zoals registratiebladen, bestuurderskaart+voertuigunit, dienstrooster). Deze controlemiddelen vormen de basis voor de naleving op de arbeids- en rusttijden. Indien een controle (geheel of gedeeltelijk) op basis van deze controlemiddelen niet mogelijk is, dan is er sprake van een overtreding van artikel 4:3, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet.

BIJLAGE 2. LIJST OVERTREDINGEN WAARVOOR DIRECT EEN BESTUURLIJKE BOETE WORDT OPGELEGD ALS BEDOELD IN ARTIKEL 1, DERDE LID, ONDER A, VAN DE BELEIDSREGEL BOETEOPLEGGING ARBEIDSTIJDENWET EN ARBEIDSTIJDENBESLUIT VERVOER (WEGVERVOER) 2016

In bijlage 2 is een lijst opgenomen met direct beboetbare overtredingen bij weg- en bedrijfsinspecties. Bij een weginspectie worden vrijwel alle overtredingen vanwege de verkeersveiligheid direct beboet. Bij een bedrijfsinspectie worden de heel belangrijke inbreuken direct beboet bij een eerste bedrijfsinspectie. Voor de overige overtredingen wordt eerst een waarschuwing gegeven. Bij een herhalingsonderzoek (tweede bedrijfsinspectie) worden de heel belangrijke inbreuken en belangrijke inbreuken

direct beboet, voor de kleine inbreuken wordt nog een waarschuwing gegeven. Vanaf de derde bedrijfsinspectie worden alle overtredingen direct beboet.

Een bedrijfsinspectie die plaatsvindt binnen drie jaar na de datum waarop de eerste bedrijfsinspectie is opgestart wordt als een herhalingonderzoek aangemerkt als voor de bij de eerste bedrijfsinspectie geconstateerde overtredingen een bestuurlijke boete is opgelegd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
L.F. Asscher